**Índice Nacional UTN/CEDOL**

**Costos Logísticos: el 1er trimestre cerró con fuertes incrementos**

Buenos Aires, 08 de abril de 2019.- La **Universidad Tecnológica Nacional (UTN)**, a través de su Centro Tecnológico de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial (C3T), dio a conocer la evolución del Índice de Costos Logísticos Nacionales, elaborado para la **Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (CEDOL)**, correspondiente a **Marzo de 2019**.

Durante este mes, volvió a darse un *“cóctel explosivo”* de incrementos en los costos medibles que afectan a todos los niveles de servicio. Así lo demuestran las variaciones correspondientes a marzo:

**Cedol Con Costos de  Transporte:      8,17%.**

**Cedol Sin Costos de Transporte:        6,12%.**

**Distribución Con acompañante:          7,26%.**

**Distribución Sin acompañante:           7,79%.**

**Índice de FADEEAC:                             8,63%.**

En el historial de estas mediciones, resulta **difícil encontrar una combinación de variaciones tan elevadas y en tantos componentes**. En esta ocasión, **el mayor impacto se produjo por la suba de tarifas en combustibles** (al igual que en 2018, entre las mayores escaladas registradas), la incidencia de **la última cuota de la Paritaria del año pasado** y, adicionalmente, el crecimiento de otros drivers cuyos precios están ligados al **tipo de cambio**, como el alquiler de equipamiento o el film *stretch*, entre otros.

De esta manera, para el **primer trimestre de 2019** (enero, febrero y marzo), los indicadores ya alcanzan los siguientes incrementos:

**Cedol Con Costos de Transporte:       11,10%.**

**Cedol Sin Costos de Transporte:          8,09%.**

**Distribución Con acompañante:           9,71%.**

**Distribución Sin acompañante:           11,80%.**

**Índice de FADEEAC:                             11,76%.**

Se observa un **comienzo de año con altos niveles de aumento en los costos**, con una marcada influencia de la **suba de combustibles** que distorsiona las matrices de medición y genera significativas diferencias entre los indicadores.

Por último, a la permanente suba de costos de las operaciones hay que agregar:

-La **baja en el consumo interno** que, a su vez, provoca una notable caída del uso de los recursos y aumenta el costo por ociosidad.

-Las **desmesuradas tasas de interés** para financiar el capital de trabajo y las inversiones necesarias.

-Los **altos costos impositivos**, nacionales, provinciales y municipales.

El objetivo de estos indicadores es reflejar mensualmente las variaciones de todos los costos logísticos, a excepción de las improductividades que suelen generarse por causas externas a los operadores logísticos. Su publicación, con los componentes completos, también se puede consultar en la web de la Cámara: [www.cedol.org.ar](http://www.cedol.org.ar/)

**Sobre CEDOL y sus Índices de Costos**

La Cámara Empresaria de Operadores Logísticos se fundó en noviembre de 1998 para asumir la representación de las empresas que tienen como principal actividad la prestación de servicios logísticos: traslados, almacenamiento, ensamble y procesos industriales, fraccionamiento de mercaderías para su transporte y distribución, ejerciendo el control, la administración de la información y la responsabilidad en las etapas de la cadena de abastecimiento. Al auspiciar las Buenas Prácticas, la entidad impulsa procesos y tecnologías que permiten brindar a sus asociados un buen nivel de calidad de servicio a un costo adecuado. CEDOL es una entidad miembro de la Federación Argentina de Entidades Empresariales del Autotransporte de Cargas (FADEEAC).

Cámara Empresaria de Operadores Logísticos

Sánchez de Bustamante 54. Buenos Aires.

(011) 4860-7775/6 [www.cedol.org.ar](http://www.cedol.org.ar)

**Comunicación & Prensa**: [comunicacion@cedol.org.ar](mailto:comunicacion@cedol.org.ar)